



País en Movimiento

Lunes 27 de agosto de 2018



10

El año récord está casi asegurado en la venta de autos, dominada por el protagonismo de los SUV.

Protagonistas de los viajes

Buses interurbanos suman tecnología para ofrecer más seguridad y confort a los chilenos que se preparan para recorrer el país en los próximos fines de semana largos y todo el período estival.



Gente en Movimiento
Prueba de manejo



Mercedes Benz A 200:

Al volante del primer auto que responde

12

ESTA EDICIÓN CIRCULA JUNTO A LOS SIGUIENTES DIARIOS

- La Estrella de Iquique
- El Mercurio de Antofagasta
- La Estrella de Valparaíso
- El Sur de Concepción
- El Austral de La Araucanía
- El Llanquihue de Puerto Montt

Con Fiestas Patrias comienza la temporada alta de viajes en nuestro país. Con una cantidad de pasajeros al año que supera los 40 millones, los buses interurbanos se llevan gran parte de estos traslados. Hoy las personas pueden contar con lo último en tecnología en estos vehículos para su seguridad y comodidad.

La vanguardia en transporte de pasajeros ya está en la ruta

Cuando se acerca la primavera y se apronta la celebración de Fiestas Patrias en nuestro país se da inicio a la temporada de viajes. En todo Chile, millones de personas eligen el bus como su medio de transporte para recorrer el territorio nacional, ya sea para pasear o ir a ver a parientes en las diversas regiones y ojalá llegar a destino de la manera más cómoda y segura posible. En nuestro país existen varias marcas que comercializan buses de larga distancia, también conocidos como interurbanos, tipo que define a los que vehículos que reali-

zan servicios entre distintas ciudades, muchas veces separadas por miles de kilómetros. Se trata de la columna vertebral del transporte de pasajeros en nuestro país. Las estimaciones basadas en estudios del INE, indican que algo más de 42 millones de viajes por buses interurbanos se realizan en Chile cada año. Para dar una idea de esta dimensión, los viajes aéreos dentro del territorio, según datos de la JAC (Junta de Aeronáutica Civil), suman poco más de 11 millones de pasajeros transportados (datos 2017). Para entender estos productos es importante algunas

precisiones: en esta categoría compiten buses de larga distancia, de doble piso muchas veces y alta potencia (superior a 300 HP). Se comercializan principalmente en dos formatos: integrales donde el chasis, tren motor y carrocería es del mismo fabricante, o bien con chasis + carrocería de distintos proveedores, que absorbe gran parte de este mercado, al poder ofrecer una gran versatilidad en función de los requerimientos de cada transportista.

INNOVACIONES CARRETERAS
“En cuanto a la seguridad,

sello característico de Volkswagen Camiones y Buses, este nuevo chasis ofrece frenos ABS + EBD, además de incorporar un retardador de frenado y un sistema de freno de motor a las válvulas que mejora la respuesta y aporta a disminuir el desgaste de las piezas”, afirma Julio Torres,

gerente Volkswagen Camiones y Buses Chile. Mauricio Tapia Glausser, gerente de Buses Grupo Maco, analiza que “la industria está tendiendo siempre a la mejora en el confort y la eficiencia operacional. Optimizar rendimiento de combustible, aumentar capacidad de malleteros, mejorar habitáculo conductor, entregar buenos sistemas de climatización, etc. Son las principales prioridades de la industria y de los distintos fabricantes, donde nos incluimos nosotros”. Para la industria que se encarga del transporte de mayor valor, como la vida hu-

42

millones de viajes en buses interurbanos se realizan cada año a lo largo del territorio nacional.



mana, la seguridad es prioritaria. José Antonio Margalet, gerente de Buses de Volvo Chile, adelanta algunas de las propuestas de la marca sueca en el área: “En LatBus 2018 Volvo presentó las últimas innovaciones en materia de buses interurbanos en términos de seguridad y tecnología, como son el Sistema de Seguridad Activa (SSA), que es un conjunto de tecnologías diseñadas específicamente para buses mediante el uso de radares y cámaras. Éstas incluyen alertas visuales y sonoras para prevenir colisiones frontales (Forward Collision Warning), cambio involuntario de posición o carril de conducción (Lane Keeping Support) y freno de emergencia automático en caso de riesgo inminente de colisiones por alcances o frontales (Emergency Brake)”, afirmó.

EFICIENCIA COMO VALOR
Pero no todo es seguridad, la eficiencia de las empresas transportistas es otro valor diferenciador en función de mantener una industria y un negocio sano. Es por ello que los últimos modelos introducidos en el mercado hacen énfasis en la eficiencia como otro factor a considerar a la hora de que los empresarios elijan su flota. “Este nuevo chasis se caracteriza por contar con un motor MAN (instalado en la par-



te trasera) que alcanza los 280 CV de potencia y que destaca en este segmento ya que cumple la normativa Euro 5 sin utilizar Adblue, característica que lo convierte en un bloque de mayor eficiencia, menores emisiones y bajos costos de operación. Asimismo, el chasis 17.280 OT está equipado con una caja marca ZF completamente automática, aumentando los niveles de seguridad y durabilidad del modelo”, agrega Torres de Volkswagen Camiones y Buses Chile.

El objetivo de la eficiencia no solo se logra mediante la vía mecánica, en Volvo también utilizan recursos como telemetría para mejorar los márgenes operativos de los transportistas. “Estas innovaciones tienen que ver con la oferta de servicios conectados: Volvo Connect, para el monitoreo remoto de una flota de buses, y el I-Coaching, un entrenador virtual que ayuda al conductor a lograr un manejo más económico, seguro y con más confort para los pasajeros, entregando además ahorros de

costos operacionales a los dueños”, añade Margalet de la firma sueca. “La inclusión de los tipos de transmisión automática y automatizada -que aumentan la seguridad, confortabilidad, además de mejorar la durabilidad-, la suspensión neumática, la que aumenta los niveles de seguridad y confortabilidad, y en lo que respecta a carrocerías, tener la capacidad de desarrollar plataformas de acceso universal que permitan mejorar la disponibilidad para diversos usos”, son también nue-

En la categoría de interurbanos compiten buses de larga distancia, muchas veces de doble piso y alta potencia (superior a 300 HP).

vas tecnología que aportan a la eficiencia a juicio del ejecutivo de la marca alemana. Coincide en ese análisis Tapia, de Daewoo Buses. “Uno de los principales impactos los están dando las cajas automáticas, que permiten estandarizar los consumos de combustible y entregar al pasajero un andar suave y controlado, con un conductor sólo preocupado de conducir y sin tener que pasar cambios, lo que claramente ayuda a la seguridad”, afirmó.

Expectativas para los pasajeros

Qué pueden esperar los pasajeros de lo que se viene en transporte carretero de pasajeros. Según Carolina Navarrete, gerente general ABI (Asociación de Buses Interprovinciales, Internacionales e Industriales y de turismo), el cambio a nuevas tecnologías incluirá apuestas en motorizaciones. “Principalmente la electromovilidad y buses híbridos, como un compromiso del sector con el medio ambiente. Algunas de nuestras empresas asociadas trabajan por sumar máquinas eléctricas capaces de cumplir con la autonomía necesaria de servicios. Estas importantes innovaciones refuerzan nuestro compromiso con la seguridad, como pilar fundamental de nuestro quehacer”.



Representante Legal:
Denise Rossetol.

Gestión Comercial:
Constanza Moreno M.
constanza.moreno@mediosregionales.cl

Editor:
Adrián Carrasco S.
adrian.carrasco@mediosregionales.cl

Subgerente Nuevos Negocios:
Diego Carvajal P.
diego.carvajal@mediosregionales.cl

Diseño y diagramación:
Fernando Lineros P.

Buses interurbanos: el transporte de Chile

En el mes de julio se liberó el parque automotriz por uso, mostrando que la cantidad de buses interurbanos en Chile se cifró en 5.372 vehículos en funcionamiento, con una antigüedad promedio país de 6,9 años. Flota que mueve más de 40 millones de pasajeros cada año.

En julio las estadísticas de la Subsecretaría de Transporte del MITT mostraron la cantidad de buses interurbanos que se llevan la mayor parte de la enorme cantidad de pasajeros que se mueve hoy por Chile a través de este medio, por las carreteras de todo el país y a diversos destinos. Nada menos que 42.487.000 pasajeros transportados en 2016, año del último informe disponible en la web del INE (Instituto Nacional de Estadísticas). Estas cifras -si se cruzan- revelan la alta rotación de estos bienes de capital, con una exigente frecuencia de viajes, con un promedio de 7.908 transportados por máquina. En otras palabras, cada uno de estos buses, para cumplir con este requerimiento, debe transportar cada día del año un promedio de 21 pasajeros. Aunque ésta es sólo una aproximación, muy lejos de las cifras reales actualizadas. Pero esta cifra da una idea del extremo rendimiento que deben mostrar estos vehículos, que responden hoy en nuestro país a tres tipos de buses: de media distancia, larga dis-

tancia y doble piso, que según cifras de ANAC (Asociación Nacional Automotriz de Chile), en su Anuario 2016-2017, representa un 24% de las ventas totales de buses anuales.

EXIGENCIAS Y DESAFÍOS Carolina Navarrete, gerente general ABI (Asociación de Buses Interprovinciales, Internacionales e Industriales), comenta cómo sus empresas asociadas enfrentan cada día el desafío de transportar a los chilenos. "En ABI trabajamos por elevar el estándar de la industria del transporte de pasajeros que representamos, conscientes de que la seguridad es uno de los pilares fundamentales de nuestros servicios y de que la calidad no sólo es parte, sino que uno de los atributos más importantes para nuestros pa-

sajeros. Enfatizamos el permanente uso del cinturón de seguridad, como también el trabajo en equipo al interior de las empresas. Para ello la capacitación es indispensable, por lo que como gremio realizamos durante todo el año diferentes tipos de talleres y seminarios para nuestros asociados, que aporten en las distintas temáticas de interés, de preocupación como de gestión en buenas prácticas en la industria, y por su puesto, la representatividad de la industria frente a las autoridades", contó. Esto frente a un mercado enorme de pasajeros y con altos estándares en términos de los vehículos que existen en el parque. En Chile, desde diciembre de 2014 los buses de larga distancia cuenta con comportamiento frente al fuego de los materiales utilizados en el interior de la carrocería, resistencia del asiento y sus anclajes, además del cinturón y sus anclajes; estabilidad al vuelco, resistencia de la superestructura, sistema anti bloqueo de frenos (ABS) y programa electrónico de estabilidad (ESP), sólo buses cuyo motor tenga una potencia superior a 350 hp, además de sistema automático de detección y supresión de fuego, exigencia sólo para buses con motor trasero, entre otros.

7.908

pasajeros, en promedio, transporta cada año un bus interurbano, lo que implica una alta exigencia a estas máquinas.



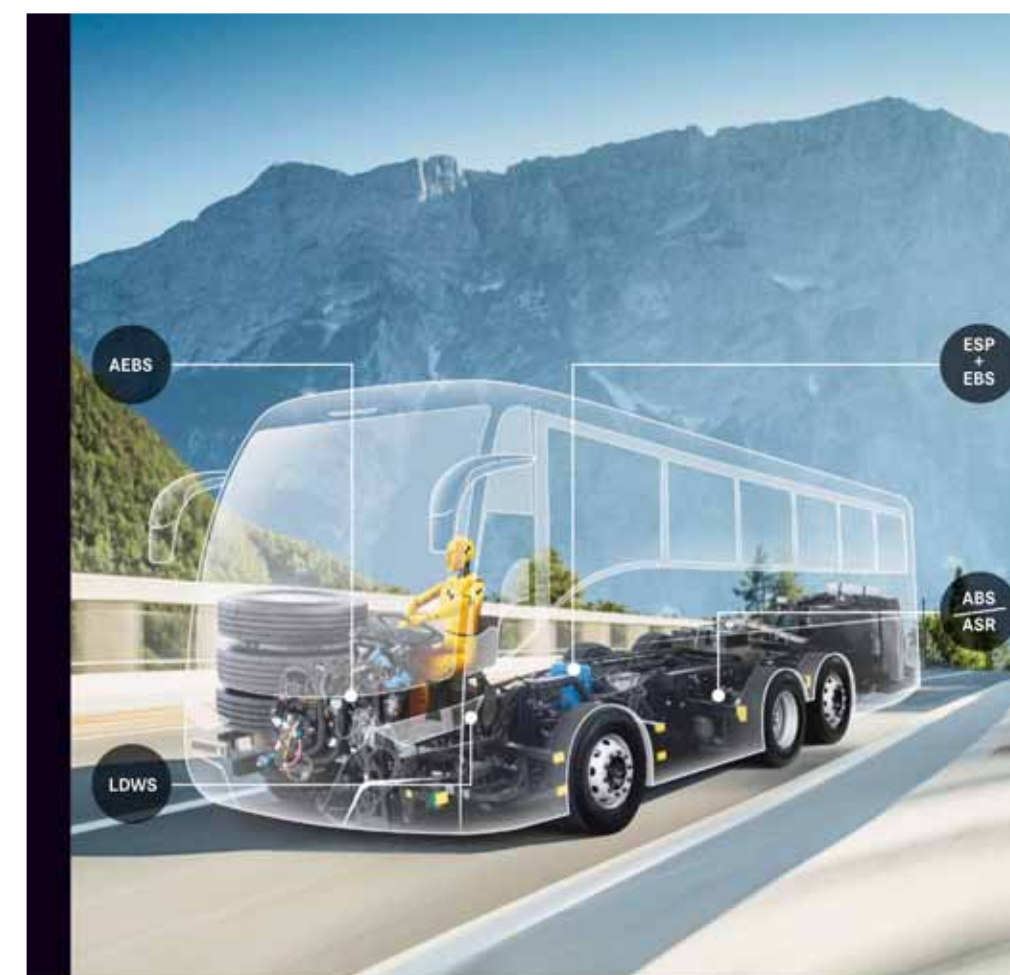
"Hay importantes innovaciones que tienen que ver con la calidad de servicio y la atención durante el viaje. Existen diferentes butacas que permiten un viaje placentero y descansado, conectividad a bordo, aspectos que hoy por hoy son muy valorado por los pasajeros, como el Wi Fi, películas a elección y música son algunos de los servicios que se han ido incorporando".

Carolina Navarrete, gerente general ABI.



Las nuevas directrices en confort

Desde la asociación gremial aportan con acciones permanentes para mejorar la seguridad y cumplir su misión: llevar a los chilenos sin novedad a destino. Pero además proponen incorporar valor agregado con el foco en el confort de sus pasajeros. "Hay importantes innovaciones que tienen que ver con la calidad de servicio y la atención durante el viaje. Existen diferentes butacas que permiten un viaje placentero y descansado, conectividad a bordo, aspectos que hoy por hoy son muy valorado por los pasajeros, como el Wi Fi, películas a elección y música son algunos de los servicios que se han ido incorporando", agrega la gerente general de ABI.



Diseñamos nuestro chasis pensando en la seguridad de los pasajeros.

Nuevo Chasis Mercedes-Benz O-500 RSD 6x2.



- AEBS (Sistema de control automático de frenado).
- LDWS (Sistema de control de carril).
- ABS (Frenos antibloqueo).
- ESP (Control de estabilidad).

Mercedes-Benz
The standard for buses.

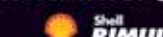


KAUFMANN



• Servicio al cliente: (+56 2) 2481 4848
• Email: servicioclientes@kaufmann.cl

www.kaufmann.cl



Un campeón de larga distancia

La nueva generación del Freightliner Cascadia promete mayor eficiencia -el objetivo tras su desarrollo-, que mejora desde el motor y hasta la aerodinámica, en función de brindar mayores márgenes para el transportista.



Se trata de uno de los camiones más atractivos de las carreteras, con presencia imponente y evidente genética estadounidense. El Freightliner Cascadia es un ícono del estilo norteamericano de fabricar camiones y este mes se lanzó su evolución en Chile. Llega con varias innovaciones, como las motorizaciones Detroit Diésel, que cumplen con la norma EPA 2010 GHG17, la más estricta regulación vigente en Estados Unidos en materia de emisiones. Desde su desarrollo, esta generación de Cascadia se plantea un objetivo: la eficiencia. Para ello la marca logró disminuir el consumo en al menos un 2% con respecto a su versión anterior solo con modificaciones aerodinámicas, que además le dota de su atractivo look. La integración de su motor, con transmisión y tracción,

además aporta con mejoras en el consumo de combustible, de entre un 2,5 a un 5%. El Freightliner New Cascadia ofrece, como opcional, el "Aero Package", que promete un ahorro adicional del consumo de combustible de 1%. Este paquete de componentes incluye deflector superior, faldones aerodinámicos laterales (cubre estanque), extensiones de cabina de 20" y tapa ruedas para el eje tractor. La variante "AeroX Package" cuenta con los mismo, pero además ofrece un 2,5% de menor consumo de combustible (con respecto a versiones anteriores), al sumar extensiones de cabina de 24", despeje frontal aerodinámico y deflectores de aire para eje trasero.

VANGUARDIA EN SEGURIDAD
El New Cascadia de Freightliner también se posiciona

como líder en sistemas de seguridad, al incorporar el "Detroit Assurance", sistema de asistencia al conductor que contempla sistema de frenado activo Active Brake Assist 4.0, que puede detener el camión; control crucero adaptativo (Adaptive Cruise Control), que permite fijar una distancia de seguridad con respecto al vehículo que marcha adelante, y alerta de control de carril, que detecta cuando el conductor traspasa sin aviso su línea de marcha (fuera de las líneas de la carretera). Una característica muy apreciada en los camiones de origen norteamericano es su cabina conocida como "trompuda", que va separada del alojamiento del motor, lo que permite un alto desempeño aerodinámico y un habitáculo que está muy cerca del lujo. En esta generación la nave insignia de Freightliner

ofrece equipo difícil de igualar: promete un nuevo nivel de confort gracias a la aplicación del material de 3M Thinsulate, además de un motor construido con "Quiet Steel" (de Material Sciences Corporation) y un tercer aislante en la puerta, para aumentar la insonorización de cabina. Como opcional -y a pedido- ofrece el nuevo Driver Loft de conductor, con nada menos que mesa de centro y dos asientos, como el living de la casa en la carretera, junto con todo lo necesario para vivir de manera pre-

mium las carreteras de Chile y Sudamérica.

PROCESO DE DESARROLLO

En el desarrollo del New Cascadia de Freightliner se invirtió más de un millón de horas de investigación y US\$ 4.500 millones en el desarrollo y perfeccionamiento de las alternativas de bloques motrices; además de millones de kilómetros en recorridos de prueba que equivalen a cuatro años de funcionamiento, con el objetivo de garantizar el compromiso de la firma de un 20% más de vida útil. Una nueva transmisión, muy trabajada en su acción conjunta con los nuevos motores Detroit Diesel, es diferenciadora, ya que viene integrado desde el desarrollo y fabricación del conjunto motor-caja. Según la marca, esto se traduce en un 20% de mayor velocidad del paso de cambio.

Conectividad futura

Además del confort y la seguridad que significa tener controles situados en el volante para cambiar las configuraciones del modo crucero, activar los focos de luz y navegar a través de los distintos dispositivos incorporados en el camión, el New Cascadia y el Centro de Monitoreo Kaufmann Telematics llevan la conectividad al siguiente nivel. Con el objetivo de entregar un servicio de asesoría y gestión activa de flotas, esta tecnología logra un incremento directo en la productividad, reduciendo los costos operacionales y las emisiones contaminantes. Dentro del monitoreo y la supervisión de flotas se consideran servicios como la telemetría, seguimiento de vehículos, códigos de falla, alertas y alarmas, soporte y capacitación, entre otros.

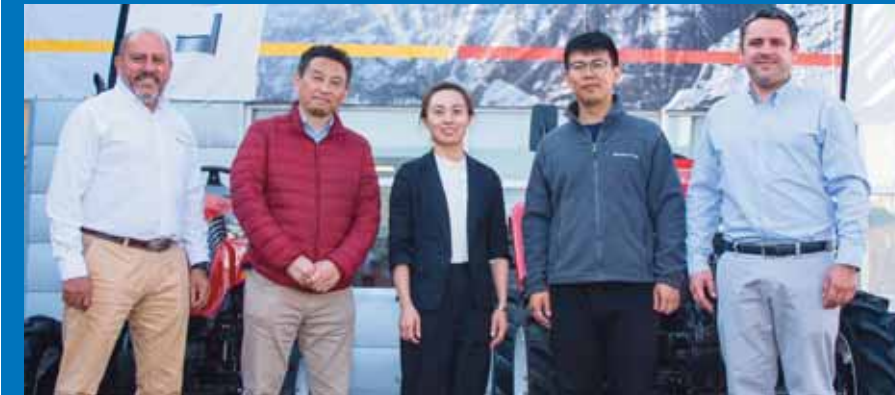
6 eventos regionales se desarrollarán para dar a conocer el New Cascadia, entre el 27 de agosto y 7 de septiembre: Iquique, Calama, Antofagasta, Copiapo, La Serena, Valparaiso.

Breves de maquinaria

Dos décadas de confianza

La marca china Lovol cumple 20 años fabricando tractores con una producción de más de 100.000 unidades al año. Como parte de las actividades de celebración, los representantes de la marca, Dong Li Juan, gerente comercial Latinoamérica y Li Zhong Wei, gerente técnico Latinoamérica, visitaron DercoMaq, participando de la entrega del tractor Lovol número 2.000 vendido en territorio chileno. Europard DercoMaq ha comercializado los tractores Lovol desde septiembre de

2005. Una relación de confianza de 13 años. Por ese motivo, los ejecutivos de Lovol destacaron el trabajo y la confianza que se ha generado con DercoMaq, quienes en conjunto han aportado al sector agrícola una alternativa de tractores económicos y confiables que los agricultores de Chile han sabido valorar. La oferta actual de Lovol en Chile va desde los 25 a 90 hp, donde el equipo ícono es el TB504 de 50 hp doble tracción, para labores en campos fruteros.



Hugo Montaner, subgerente DercoMaq Lovol; Makoto Honda, ejecutivo Chori; Dong Li Juan, gerente comercial Latinoamérica Lovol; Li Zhong Wei, gerente técnico Latinoamérica Lovol, y Pablo Klocker, gerente DercoMaq Lovol.

Noche inglesa en Antofagasta

JCB invitó a sus clientes y amigos de la marca en Antofagasta a un especial encuentro realizado en DercoMaq. "La Noche Inglesa" contó con más de 100 asistentes, quienes pudieron conocer el completo portafolio de maquinaria especializada para la construcción. El evento, ambientado con banderas británicas y anfitrionas vestidas para la ocasión, tuvo en exhibición la retroexcavadora 3CX,

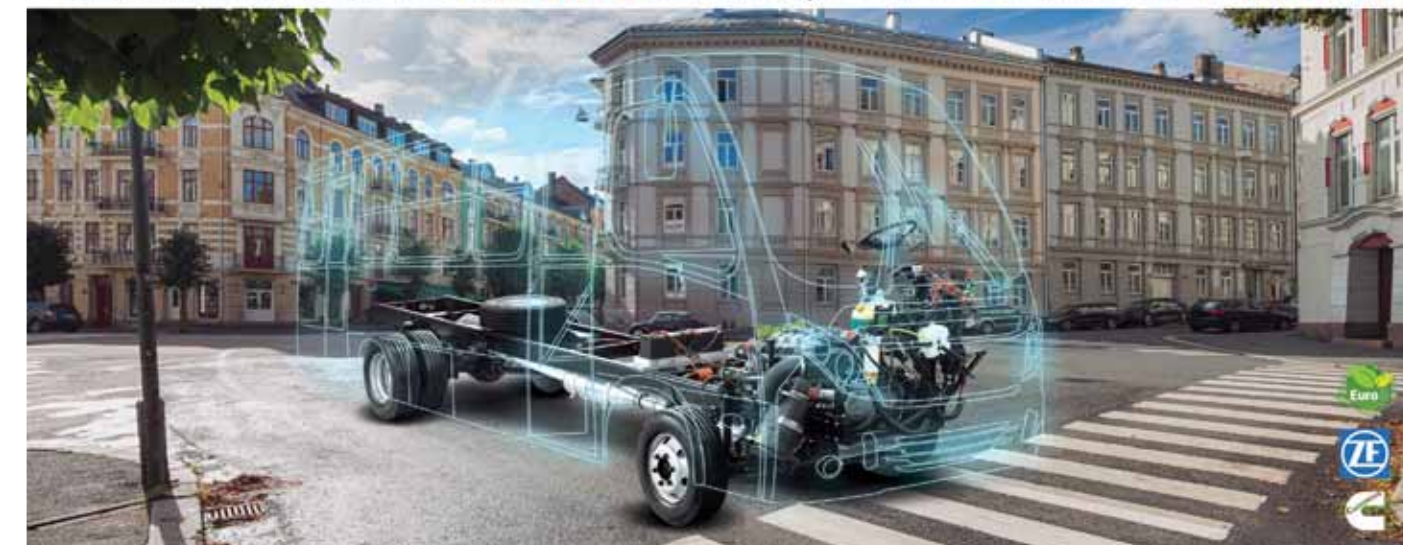
el cargador frontal 475, el minicargador 250, un rodillo compactador, excavadoras JCB, generadores y torres de iluminación, entre otros productos. Además, los asistentes pudieron optar a atractivos descuentos especiales en maquinarias y repuestos. JCB se preocupó de cada detalle, por lo que, además de mostrar su amplia gama, se realizó un cocktail y se pudo disfrutar de un show de música en vivo.



Juan Pablo Lee, gerente de Ventas para Latinoamérica de equipos Power Products JCB; Andrea Meneghetti, gerente de Marketing DercoMaq; Pablo Avalos, gerente sucursal DercoMaq Antofagasta; Daniel Byrne, gerente Construcción DercoMaq, y Tomás Maldonado, product manager JCB DercoMaq.



CUANDO EL BUS ES POTENTE ES PORQUE EL INTERIOR ES EFICIENTE



- BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- BAJO NIVEL DE RUIDO
- ALTA DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS
- MOTOR CUMMINS
- CAJA ZF. DIFERENCIAL MERITOR
- MECÁNICA SENCILLA

LOS CLIENTES LOS PREFIEREN.



Encuétranos en: Casa Matriz Andes Motor (Quilicura). Red de Concesionarios: Carmona (Ovalle - La Serena - Copiapo); Gellona (Rancagua); Dibusa (Pudahuel); Alcor (Pudahuel); Dominica (Santiago); Antivero (San Fernando); SKMotors (Curicó); Tecnosur (Valdivia). Y en nuestras sucursales Kaufmann Antofagasta, Kaufmann Placilla, Kaufmann San Bernardo, Kaufmann Quilicura, Kaufmann Chillán, Kaufmann Paicavi (Concepción), Kaufmann Talca, Kaufmann Temuco y Kaufmann Llanquihue. Fotos referenciales.

Camiones siguen en potente ascenso

Con un aumento interanual -hasta julio- de un 15,7% y 8.078 unidades vendidas a ese mes en lo que va del presente ejercicio, las ventas se mantienen al alza en el mercado camionero.



Las ventas de camiones siguen viento en popa en el mercado camionero nacional. Esto tras el análisis de las cifras de ventas oficiales liberadas por ANAC (Asociación Nacional Automotriz de Chile) para el mes de julio.

Las cifras son elocuentes, con 961 camiones vendidos ese mes, un crecimiento de 7,9% comparado al mismo período del ejercicio anterior; que en el acumulado se traduce a un crecimiento de un 15,7%, con unas ventas totales al séptimo mes del año de 8.078 camiones comercializados.

Para la gremial que agrupa a marcas y representantes de los fabricantes en nuestro país, las razones se basan en la reactivación económica que se vive en el país. "El mercado de camiones, en particular, está

directamente influenciado por el aumento en el período enero-julio de las exportaciones de bienes de consumo y bienes intermedios, las cuales crecieron 20,2%. Paralelo a esto, la reactivación de proyectos mineros y agropecuarios también han incidido en las ventas registradas este año", reseña en el informe.

BUSES SE SUMAN

En materia de buses también existe una importante renovación en el parque durante este año. De acuerdo a las cifras entregadas por ANAC en este mismo informe, en julio se comercializaron 147 buses nuevos, lo que implica un crecimiento de 30,1% con respecto a igual mes de 2017. El acumulado entre enero y julio de 2018 es de 1.573 unidades nuevas, para un incremento de 24,1%.



Ranking marcas de camiones 2018

Lugar/marca/número de unidades vendidas/participación de mercado

1	MERCEDES BENZ	1.340	16,6%	4	VOLVO	607	7,5%
2	CHEVROLET	859	10,6%	5	HINO	595	7,4%
3	SCANIA	678	8,4%				

Breves de mercado

Un nuevo actor urbano

Volkswagen Camiones y Buses acaba de estrenar su New Delivery 6.160, un camión enfocado en el ámbito urbano llega a disputar el segmento de seis toneladas, con atributos como 5.5 metros carrozables. "Este segmento hoy representa el 18,6% de las ventas totales en el mercado de los vehículos para la distribución y nos permite proyectar que para fines de 2018 lograremos un crecimiento

de un 36,6% en las ventas de esta nueva gama New Delivery", afirmó Julio Torres, gerente de Volkswagen Camiones y Buses.

Así, New Delivery 6.160 cuenta con una motorización Cummins ISF de 2.8 litros Euro 5, capaz de desplegar una potencia de 160 CV y un par máximo de 430 Nm. Trabaja en conjunto con una transmisión Eaton/ ESO 4.206 de 6 velocidades.



Atractiva presentación en Fitran 2018

JAC Motors, la marca de origen chino líder en ventas de camiones en Chile por 10 años consecutivos, representada en nuestro país por DercoMaq, tuvo una exitosa participación en la primera Feria Internacional del Transporte de Carga, Logística y Servicios (Fitran), que se llevó a cabo en Espacio Riesco.

Los más de 10.000 asistentes al evento pudieron apreciar todos los atributos de los camiones Tolva 3262, Tracto 4181, 1135 Pick Up, Urban 1042 y el furgón Sunray Cargo en el stand de 150 metros cuadrados de Jac Motors.

Además, los visitantes disfrutaron del mini lounge, videos y los regalos que les ofreció la marca en esta actividad que reunió a los principales actores del rubro de transportes.



HOY ES EL MEJOR MOMENTO PARA PARTIR DE CERO

DÍAS 0 KM. DERCO CENTER TEST
TODAS LAS MARCAS **HASTA UN 21% DCTO.***
Solo hasta el 31 de agosto

BUSCA, COMPARA Y DECIDE EN DERCOCENTER.CL

JAC 78 DIESEL 4X2 COMFORT	JAC X-EDD CHASIS COMFORT	JAC new refine EXECUTIVE
ÚLTIMAS UNIDADES	ÚLTIMAS UNIDADES	ÚLTIMAS UNIDADES
22,2% DCTO.	20,8% DCTO.	11,1% DCTO.
GRATIS	48 CUOTAS MENSUALES**	48 CUOTAS MENSUALES**
\$220.990 CAE (1) 26,0%	\$223.990 CAE (1) 26,9%	\$326.990 CAE (1) 25,8%
PRECIO CON BONO \$10.460.100	PRECIO LISTA: \$13.650.100	PRECIO CON BONO \$16.053.100
<small>PRECIO LISTA: \$13.450.100 STOCK 20 UNID. CONSUMO VEHICULAR CIUDAD HASTA 11,2 km/ltr DIESEL</small>	<small>PRECIO LISTA: \$13.650.100 STOCK 3 UNID. CONSUMO VEHICULAR CIUDAD HASTA 10,8 km/ltr DIESEL</small>	<small>PRECIO LISTA: \$18.053.100 STOCK 20 UNID. CONSUMO VEHICULAR CIUDAD HASTA 10,7 km/ltr DIESEL</small>
<small>CTC*:12.139.680 VFMG*:4.184.040 PIE:3.138.030</small>	<small>CTC*:10.751.520 PIE:4.326.840</small>	<small>CTC*:15.695.520 PIE:6.421.240</small>

*Descuento aplica solo a: Suzuki Dzire Sedán 1.2 AT GL SPORT, limitado a 7 unidades. Mazda BT-50 Doble Cabina 2.2 SDX 6MT 4x2 diesel (E5), limitado a 20 unidades. Renault Koleos Privilege 4x4 AT (Tapiz Negro), limitado a 20 unidades. JAC S3 Comfort Smart 1.6 CVT, limitado a 6 unidades. Great Wall Wingle 6 4x2 ELITE, limitado a 10 unidades. Changan A500 Comfort, limitado a 20 unidades. Haval H2 Active 1.5T 4x2, limitado a 5 unidades. **Cuota calculada con primer vencimiento a 30 días, con Opción Inteligente en 36 cuotas más cuota 37 o VFG y un 30% de pie. El cargo de intereses por la postergación de cuota es de cargo del cliente. Bono por financiamiento válido solo con compras mediante financiamiento intermediado por Amicar con un máximo de un 40% de pie y un mínimo de 24 meses. El otorgamiento del crédito está sujeto a confirmación de antecedentes comerciales y financieros del cliente. Cuota de vehículos comerciales calculadas con primer vencimiento a 30 días con Crédito Convencional y un 40% de pie. (1) Costo anual equivalente. (2) Costo total del crédito. (3) Valor futuro mínimo garantizado. Promoción válida desde el 6 de julio al 31 de agosto de 2018 en toda la Red DercoCenter a nivel nacional. Precios y cuotas no incluyen flete. Promoción no válida para zona franca.

USA Y RECOMENDA **LUBRITEK**

600 600 00 80

ENCUÉNTRANOS EN

DERCO
RESPALDA Y GARANTIZA



Breves de mercado

Renovación de un clásico

La casa coreana Hyundai acaba de renovar uno de sus superventas: el Hyundai Tucson, que llega con las mismas once versiones de su antecesor (seis bencineras y cinco diésel), mantiene también sus motores, que son un propulsor de 2.0 litros con 153 HP y 192 Nm de torque, que puede ir asociado a una transmisión manual o automática de seis velocidades; o bien, con motor de 2.0 litros con 182 caballos de fuerza y un par máximo de 400 Nm, que ahora puede portar una nueva caja automática de ocho velocidades o una manual de seis. El Hyundai Tucson 2019 llegó a Chile con una lista de precios que parte en los \$12.590.000.

Un dinámico SUV mediano

La marca alemana Opel, ahora parte del Groupe PSA, estrenó en Chile su nuevo SUV mediano Grandland X, que es definido por su fabricante como "dinámico, elegante, cómodo y dueño de un equipamiento top de línea de sofisticada ingeniería alemana en todas sus versiones". Cuenta con motor de 1.6 turbo, que desarrolla 163 HP con 240 Nm y funciona con una transmisión automática de 6 velocidades. "Grandland X viene a contribuir como una excelente alternativa de sofisticada ingeniería alemana, excelentes prestaciones de serie y una verdadera revolución en términos de tecnología, confort y seguridad", afirmó Vincent Forissier, director general de Groupe PSA Chile Opel-Peugeot.

Un chino de avanzada

La casa china representada por Cidef lanzó este mes, su último SUV mediano, el AX5, que se plantea como una evolución de los autos chinos, al ofrecer un auto potente, de manejo preciso y con alto nivel de equipamiento. Cuenta con un motor de gasolina de 1.4 litro de 131 HP de potencia, con torque de 196 Nm. Ofrece transmisión mecánica de 5 velocidad, sistema de frenado ABS y EBD, además de inmovilizador antirobo y anclajes Isofix, en seguridad. Además, agrega botón Start/Stop de ahorro de combustible, control crucero y pantalla táctil con integración Bluetooth, computador de abordo y sensores de retroceso con cámara trasera incorporada. Llega a Chile en una versión con precio de 8.590.000 con bonos.

Sofisticado japonés marca tendencia

Una de las marcas superventas en plena tendencia de SUV es Mazda, que no disminuye el ritmo y va por más, ahora con el lanzamiento del facelift del CX-3, con diseño más deportivo y un más sofisticado interior. Los cambios destacan en sus llantas aro 18 de serie, únicas en su categoría. Con modificaciones de diseño que transmiten profundidad y sofisticación, también cuenta con freno de mano eléctrico con función Auto-Hold; apoya brazo delantero, mejorando los espacios de la consola central; apoya brazo trasero y porta vasos para diferentes tamaños. Este SUV, conserva la misma motorización que el modelo anterior, es decir, SKYACTIV-G 2.0L que rinde una potencia de 146 HP y 192 Nm. Características que contribuyen a un óptimo desempeño y eficiencia en materia de consumo. Se encuentra en toda la red Dercocenter a lo largo del país, a partir de los \$ 11.940.000 con bonos.



Buenas ventas y alta competitividad

Muy activas se encuentran las ventas de autos en nuestro país, con un crecimiento que perfila al presente ejercicio como récord histórico en nuestro mercado.

Las cosas no pueden ir mejor en la comercialización de autos en nuestro país, con ventas registradas entre enero y julio de 2018 que llegaron a 233.415 unidades. La industria muestra un saludable crecimiento de nada menos que un 22,4%, comparado con el mismo período de 2017, según cifras de ANAC (Asociación Nacional Automotriz de Chile). ¿Cuáles son los autos favoritos de los chilenos? Esta temporada los que la han reventado son los SUV (Sport Utility Vehicles), ya que siguen arrasando y experimentaron un crecimiento por sobre el mercado de nada menos que 24,2%, mientras que los sedanes, hatchbacks y citycars crecieron tan solo un 8,1%. Según los expertos, las razones de tal predominio de los SUV se encuentran en que los consumidores están prefiriendo vehículos versátiles que les permitan moverse cómodamente en entorno urbano y rural. La adaptación que han tenido las marcas a las necesidades de los nuevos usuarios ha permitido atraer el interés de personas jóvenes, más allá de los jefes de familia que eran los que com-

Top 3 vehículos de pasajeros:

1	SUZUKI	14.616	15,6%
2	CHEVROLET	12.349	13,1%
3	KIA	12.172	13,0%

Top 3 SUV:

1	NISSAN	8.412	10,4%
2	TOYOYA	6.164	7,9%
3	HYUNDAI	5.426	6,7%

Un nuevo comercial todoterreno

Ford acaba de lanzar su nueva F-4000, primer camión 4x4 de la empresa lanzado en nuestro país, que permite una diversidad de aplicaciones en carrocería y equipamiento.

Bajo la premisa de satisfacer necesidades de transporte en todas las aplicaciones y usos que existen en un país tan diverso geográficamente como Chile, Ford acaba de lanzar su primer camión todoterreno, con tracción 4x4, capaz de operar distintas aplicaciones casi desde cualquier lugar: el nuevo Ford F-4000. Este producto, de estética severa y muy tradicional, llega equipado con un motor Cummins de 2.8 litros Turbo-diésel capaz de desarrollar 150 caballos de fuerza con 360 Nm de torque. Se acopla con una caja de cambios manual de cinco velocidades que alimenta a sus ruedas, que pueden operar como tracción trasera o integral desconectable (mediante cubos en las ruedas delanteras), con reductora (alta y baja) y ejes de la marca especialista Dana. En la marca afirman que se trata de una plataforma todoterreno capaz de portar las más variadas carrocerías y equipamientos. Algunos de los usos tradicionales del F-4000 son: grúa telescópica, ambulancia todo terreno, refrigerador SML, furgón de apoyo, plataforma, transportador y pluma, entre otros. "Estamos muy contentos de anunciar esta nueva tecnología en motor Cummins ISF que viene en la camioneta Ford-4000 con la mejor innovación, confort y adaptación en nuestro mercado", aseguró Rodrigo Fuica, Technical Product Manager Cummins.



Algunos usos tradicionales del F-4000 son: grúa telescópica, ambulancia todo terreno, refrigerador SML, furgón de apoyo, plataforma, transportador y pluma, entre otros.

¡ESTOS PRECIOS NO PASAN AGOSTO!

Urban 1061

CHASIS CABINA - LARGO CARROZABLE: 5,1 M - 5,5 TON



DESDE **\$15.790.000** IVA INCLUIDO

INCLUYE BONO DE **\$1.000.000**

Precio con IVA incluido \$18.790.100 - Precio con carrocería carga general, puerta lateral \$22.419.600 IVA incluido.

Urban 1040

CHASIS CABINA - LARGO CARROZABLE: 3,5 M - 3 TON



DESDE **\$10.390.000** IVA INCLUIDO

INCLUYE BONO DE **\$1.500.000**

Precio con IVA incluido \$12.364.100 - Precio con carrocería carga general, puerta lateral \$14.744.100 IVA incluido.

Urban 1130

CHASIS CABINA - LARGO CARROZABLE: 6,65 M - 10,4 TON



DESDE **\$23.490.000** IVA INCLUIDO

INCLUYE BONO DE **\$1.000.000**

Precio con IVA incluido \$27.953.100 - Precio con carrocería carga general, puerta lateral \$32.951.100 IVA incluido.

JAC MOTORS

Precios corresponden a modelos versión chasis cabina. Fotografías con opcionales no incluidos en el precio desde. No considera flete. Promoción válida hasta el 31/08/2018









Visítanos en nuestra red de sucursales y concesionarios a lo largo del país.

600 786 1000

/camionesJacChile

camionesjac.cl

7.900

PRECIOS POR PREFERENCIA

CAMIONES JAC

Yemas ANAC

DERCO

RESPALDA Y GARANTIZA

Al volante del primer auto que responde

Se acaba de estrenar y ya habla con sus conductores. Es la nueva generación del Mercedes Benz Clase A, que agrega a su equipamiento un asistente por voz que cambia para siempre la relación entre auto y conductor. Todo con la vanguardia y lujo de la marca alemana.



Cuando la tercera generación del Mercedes Benz Clase A se lanzó en 2012 provocó dos revoluciones: una en el mercado y otra dentro de su propia y tradicional marca. En el mercado, porque este hatchback deportivo hizo que el logo de la estrella de tres puntas se viera mucho más, al llegar a un mercado más juvenil, no tan tradicional como el consumidor histórico de la marca alemana; y dentro de la marca, porque supo hacer a Mercedes como

una marca cercana a nuevas generaciones. Un logro en muchos sentidos. Ahora se acaba de introducir lo que es -en rigor- el heredero de ese revolucionario ícono y ya nos pusimos tras su volante para experimentar qué se siente manejar este heredero que debe mantener el sonado éxito de su antecesor. Argumentos no le faltan. Para comenzar, introduce un sistema que lo diferencia claramente de su competencia: el asistente por voz, medianamente su sistema Linguatronic,

que es parte del Mercedes-Benz User Experience (MBUX), todo un paquete de soluciones que tienen como misión hacer de conducir una experiencia diferente.

RELACIÓN "PERSONAL"

La propuesta es simple. Si dices: "Hola Mercedes" o "¡Hey! Mercedes" se despierta el asistente del auto, que puede realizar acciones tales como cambiar la temperatura, la radio, la canción que estás escuchando o dirigirte al lugar hacia donde vas, tan solo con de-

cirlo. Responde y ayuda, de manera veloz y eficiente. Es un gadget interesante que logra replantear la relación auto-conductor. Pero lo mejor que brinda el Mercedes Clase A es su andar y su diseño, interior y exterior. La tradicional elegancia de la marca hace un reconocimiento al público de este modelo y ofrece una apuesta elegante, pero juvenil.

Cuenta con dos pantallas configurables, los indicadores de velocidad y revoluciones del motor se proyectan en la pantalla frente al conductor, que permite configurar la información que se despliega. Además, los parámetros básicos los puede ver el conductor proyectados en el parabrisas con un sistema Head-up-display. La pantalla táctil central controla la interface con el smartphone, los modos de conducción, el entretenimiento y la climatización.

Nuestra unidad de prueba fue un Mercedes Benz A200, que porta un motor de 1.4 litro

turbocargado, que desarrolla 163 caballos de fuerza, con 250 Nm de torque. Administra la entrega de poder una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades. Con esta columna vertebral de tracción, su manejo es veloz y ágil, muy preciso y con dosis de emoción cuando se elige el tipo de manejo más dinámico de tres que pone en el menú: Eco, Comfort y Sport. El primero es eficiente, el segundo privilegia la comodidad en ciudad, mientras que el último ofrece las mayores emociones.

La anterior generación ganó algunas críticas por su excesiva deportividad, que hacía

que su suspensión fuera algo exigente para los conductores. En esta oportunidad el problema está resuelto, pero sin olvidar su manejo dinámico.

Innovador, deportivo y entretenido, el Mercedes Benz Clase A es el más avanzado modelo de su categoría en oferta hoy en Chile y su fabricante, representado en nuestro mercado por Kaufmann, propone un nivel de equipamiento superior para un vehículo que debería ser el "auto de entrada", pero que está pensado para liderar su mercado y segmento. Imperdible si lo puede probar un fin de semana.



Mercedes Benz A 200



MOTOR:

1.4 litro, turbocargado

POTENCIA:

163 HP

TORQUE:

250 Nm

TRANSMISIÓN:

Automática de siete velocidades, con doble embrague y paddle shift